

**Paritair Comité voor de Diamantnijverheid en -handel (324)**

**Commission paritaire de l'industrie et du commerce du diamant (324)**

**Collectieve arbeidsovereenkomst van  
10 december 2021**

**Convention collective de travail du  
10 décembre 2021**

De betaling van een tegemoetkoming in de vervoerkosten van de werknemers in de diamantnijverheid en -handel

Paiement d'une intervention dans les frais de transport des travailleurs de l'industrie et du commerce du diamant

**Hoofdstuk I – Algemene bepalingen en toepassingsgebied**

**Chapitre I – Dispositions générales et champ d'application**

**Artikel. 1.** Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en de werknemers, met uitzondering van de technische bedienden, die ressorteren onder het paritair comité voor de diamantnijverheid en -handel.

**Article. 1<sup>er</sup>.** La présente convention collective de travail est applicable aux employeurs et aux travailleurs, à l'exception des employés techniques, ressortissant à la commission paritaire de l'industrie et du commerce du diamant.

**Art.2.** §1. In de diamantnijverheid en -handel geldt het beginsel dat de werkgevers een tegemoetkoming betalen aan de werknemers ter vergoeding van de kosten voor het vervoer, hetzij wanneer gebruik gemaakt wordt van het openbaar vervoer, hetzij van eigen vervoer.

**Art.2.** §1<sup>er</sup>. Dans l'industrie et le commerce du diamant, le principe s'applique que les employeurs paient une intervention aux travailleurs remboursant les frais de transport, soit lorsqu'on utilise les transports en commun, soit le transport propre.

§2. De betaling van de tegemoetkoming geschiedt in de beide gevallen aan de tarieven voor terugbetaling die gelden voor het gebruik van het openbaar vervoer.

§2. Le paiement de l'intervention se fait dans les deux cas aux tarifs de remboursement valables pour l'usage des transports en commun.

§3. De betaling van de tegemoetkoming geschiedt zonder dat een minimumafstand wordt vastgelegd.

§3. Le paiement de l'intervention se fait sans fixation d'une distance minimale.

**Hoofdstuk II – Tegemoetkoming in de vervoerkosten – openbaar vervoer**

**Chapitre II – Intervention dans les frais de transport – transports en commun**

**Art. 3.** De tegemoetkoming in de vervoerkosten van de werknemers die van het openbaar vervoer gebruik maken geschiedt in overeenstemming met de CAO nr. 19/9 van 23 april 2019 ter vervanging van de CAO nr. 19octies van 20 februari 2009 betreffende de financiële bijdrage van de werkgevers in de prijs van het vervoer van de werknemers, algemeen verbindend verklaard bij KB van 28 april 2019 (B.S. 08 mei 2019).

**Art. 3.** L'intervention dans les frais de transport des travailleurs utilisant les transports en commun se fait conformément à la CCT nr. 19/9 du 23 avril 2019 remplaçant la CCT nr. 19octies du 20 février concernant l'intervention financière de l'employeur dans le prix des transports des travailleurs, rendue obligatoire par l'arrêté royal du 28 avril 2019 (Moniteur belge du 8 mai 2019).

**Hoofdstuk III – Tegemoetkoming in de vervoerskosten – eigen vervoer**

**Chapitre III – Intervention dans les frais de transport – transport propre**

**Art. 4.** Voor de werknemers die gebruik maken van eigen vervoer, uitgezonderd de fiets, geldt de volgende regeling:

- a) wanneer de werknemer voor de eerste maal om de betaling verzoekt van de tegemoetkoming in de vervoerkosten, dan moet hij/zij uiterlijk op het einde van de eerste week van het lopende RSZ-trimester, een aanvraag tot terugbetaling overmaken aan zijn werkgever, die een kopie van deze aanvraag voor ontvangst dateert en ondertekent.
- b) wanneer er geen wijzigingen zijn opgetreden in de gegevens die nuttig zijn voor de betaling van de tegemoetkoming van de vervoerkosten, dan blijft de oorspronkelijke aanvraag geldig. De werknemer is evenwel gehouden aan de werkgever onmiddellijk de nodige wijzigingen mede te delen die een invloed kunnen hebben op het bedrag van de tegemoetkoming.
- c) een model van "aanvraag tot terugbetaling" is bij deze collectieve arbeidsovereenkomst bijgevoegd.
- d) de betaling van de tegemoetkoming geschiedt uiterlijk bij de betaling van het loon.

**Art. 5.** Voor de werknemers die gebruik maken van de fiets geldt de volgende regeling:

- a) de regelmatige gebruiker van de fiets voor zijn woon-werk verplaatsing krijgt een fietsvergoeding van 20 cent per effectief afgelegde kilometer, met een maximum van 10 EUR per werkdag.
- b) Onder regelmatige gebruiker wordt verstaan de werknemer die minstens 50% van de werkdagen op jaarbasis gebruik maakt van de fiets.

#### Hoofdstuk IV – Slotbepalingen

**Art. 6.** De tegemoetkoming geldt als minimale regeling. Gunstigere tussenkomsten in de vervoerskosten van de werknemers zijn toegelaten.

**Art. 7.** Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2022 en treedt buiten werking op 1 januari 2024.

**Art. 4.** Pour les travailleurs utilisant leur propre transport, à l'exclusion du vélo, le régime suivant est d'application :

- a) quand le travailleur demande pour la première fois le paiement de l'intervention dans les frais de transport, il/elle doit transmettre une demande a son employeur, au plus tard à la fin de la première semaine du trimestre ONSS courant de remboursement, qui date et signe une copie de cette demande pour acquit.
- b) quand il n'y a pas de modification dans les données qui sont utiles pour le paiement de l'intervention dans les frais de transport, la demande originale reste valable, Toutefois, le travailleur est tenu de communiquer immédiatement a l'employeur les modifications nécessaires qui peuvent avoir une influence sur le montant de l'intervention.
- c) un modèle de «demande de remboursement» est annexe a la présente convention collective de travail.
- d) le paiement de l'intervention se fait au plus tard lors du paiement du salaire.

**Art. 5** Le règlement suivant s'applique aux travailleurs qui utilisent un vélo :

- a) les utilisateurs réguliers de bicyclettes pour se rendre au travail reçoivent une indemnité de 20 cents par kilomètre effectivement parcouru, avec un maximum de 10 euros par jour ouvrable.
- b) par utilisateur régulier on entend le travailleur qui utilise le vélo pendant au moins 50% des jours de travail sur une base annuelle.

#### Chapitre IV – Dispositions finales

**Art. 6.** L'intervention est une réglementation minimale. Des interventions plus favorables dans les frais de transport des travailleurs sont autorisées.

**Art. 7.** Le présente convention collective de travail entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2022 et cesse d'être en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2024.

**Art. 8.** Deze collectieve arbeidsovereenkomst is de opvolger van de collectieve arbeidsovereenkomst van 18 november 2019 betreffende de betaling van een tegemoetkoming in de vervoerkosten van de werknemers in de diamantnijverheid en - handel (geregistreerd onder het nummer 157456/CO/324).

**Art. 8.** La présente convention collective de travail succède la convention collective de travail du 18 novembre 2019 relative au paiement d'une intervention dans les frais de transport des travailleurs de l'industrie et du commerce du diamant (enregistrée sous le numéro 157456/CO/324).

**BIJLAGE**

Aanvraag tot terugbetaling  
Van de vervoerskosten met eigen vervoer

Ondergetekende, \_\_\_\_\_ vraagt een terugbetaling van de vervoerskosten, en verklaart dat er een afstand van \_\_\_\_\_ km (enkel) afgelegd wordt om naar het werk te komen bij gebruik van openbaar of eigen vervoer van zijn/haar woon- of werkplaats \_\_\_\_\_.

Ondergetekende vraagt om de uitbetaling van een fietsvergoeding en verklaart dat er een afstand van \_\_\_\_\_ km (enkel) afgelegd wordt met de fiets en <sup>ook bij</sup> regelmatig gebruik zal maken van de fiets voor zijn woon-werk verplaatsing. Onder regelmatige gebruiker wordt verstaan de werknemer die minstens 50% van de werkdagen op jaarbasis gebruik maakt van de fiets.

(Bij betwisting volgt men het Boek der wettelijke afstanden (KB 15 oktober 1969))

Ondergetekende verbindt er zich toe om elke wijziging in deze toestand onmiddellijk aan de werkgever mede te delen.

Opgemaakt in dubbel,

Datum,

Handtekening werknemer

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_

Voor ontvangst:

Datum,

Handtekening werkgever

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_

**ANNEXE**

Demande de remboursement  
Des frais de transport avec transport propre

Le (la) soussigné(e), \_\_\_\_\_ demande le remboursement des frais de transport, et déclare qu'il (elle) parcourt une distance de \_\_\_\_\_ km (aller) pour faire la navette entre son domicile ou sa résidence \_\_\_\_\_ et le lieu de travail lors de l'utilisation de transports publics ou privés.

Le (la) soussigné demande le versement d'une indemnité vélo et déclare qu'une distance de \_\_\_\_\_ km (aller simple) sera parcourue à vélo pour se rendre au travail et qu'il utilisera régulièrement le vélo pour ce trajet. L'utilisateur régulier est défini comme le salarié qui utilise le vélo au moins 50% des jours de travail sur une base annuelle.

(En cas de litige, on se réfère au Livre des distances légales (AR du 15 octobre 1969))

Le (La) soussigné(e) s'engage à communiquer immédiatement à l'employeur chaque modification dans cette situation.

Fait en double,

Date,

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Signature *travailleuse*

Pour acquit :

Date,

\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Signature employeur